

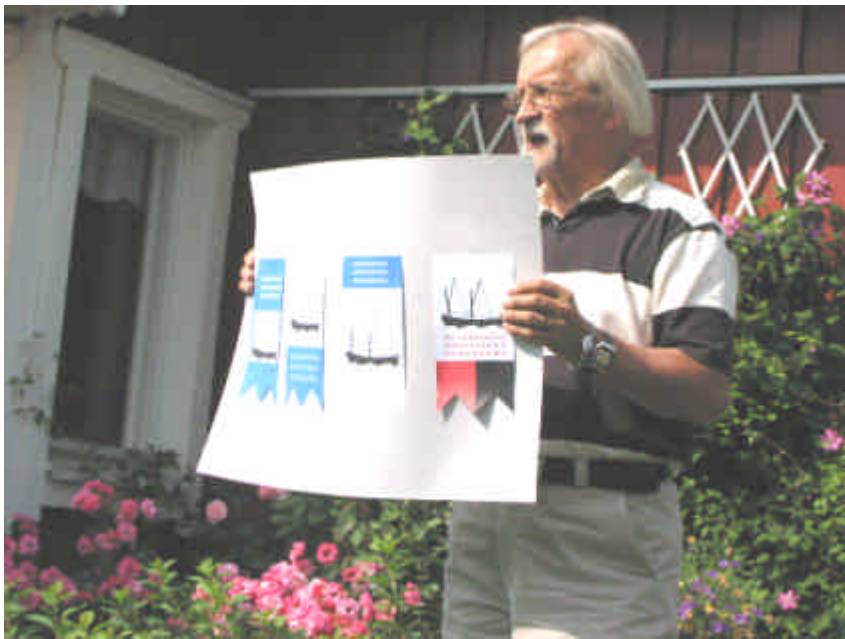
STANDAARI ELI PÖYTÄVIIRI

Sukukokouksessa Liedossa esiteltiin vaihtoehtoja sukuseuran standaariksi. Standaarin suunnittelu on jo aloitettu ja kokouksessa heräsikin kiivas keskustelu siitä, minkälainen viirin tulisi olla. Viljo Hämäläinen oli tehnyt joitakin ehdotelmia sukuseuran logon - Soima eli Saima-vene - pohjalta. Keskustelua käytiin lähinnä viirin väreistä ja siitä tuleeko siihen tekstiä vai ei. Mitään tiukkoja päätöksiä asian tiimoilta ei haluttu tehdä, koska asiaa eteenpäin viemään valittiin työryhmä, jonka käsiä ei haluttu

sitoa. Työryhmään valittiin Viljo Hämäläinen, Ilmi Pesonen ja Taru Ahtiainen. Kannatusta tuntui saavan ehdotus käyttää viiri jonkin heraldikon tarkastettavana ennen varsinaista julkaisua. Viirin velvoitettiin olevan valmis ennen ensi vuoden (2003) 10-vuotisjuhlakokousta, jossa se olisi jo esillä ja myytävänä. Viirin hinta tullaan ilmoittamaan sen valmistuttua.

Jouni Ahtiainen

Kuva. Viljo esittelemässä vedoksiaan suvun standaariksi.



Sukuseuran logon taustaa

Ennen venemoottoreita Ahtiaiset purjehtivat Laatokkaa pitkillä kalastusmatkoillaan soimilla, suurilla purjeveneillä, joiden pituus oli yleensä yli kymmenen metriä. Kun elettiin Suomen Suuriruhtinaskunnan aikaa, kalastajien tie kulki vapaasti ympäri Laatokkaa, Nevan yläjuoksulta Salmiin, Valamoon ja Vossinoihin. Soimien lähtö merelle on ollut uljas näky.

Soimat poikkesivat rakenteeltaan täysin esimerkiksi Itämeren kalastusveneistä. Soiman kölin leveä osa oli edessä. Kahdesta varppapurjeesta etumainen oli selvästi suurempi. Purjeissa ei ollut puomia, mikä helpotti purjeiden kokoamista nopeutta vaativissa tilanteissa. Soiman eli kokkaveneen vesilinjaviivat muistuttavat hämmästyttävästi viikinkiveneen pohjan muotoa.

Soima on ollut yksi Laatokan monista venetyypeistä, mutta ehdottomasti suurin ja nopein. Jos nyt haluttaisiin rakentaa soima ei olisi pulaa tiedoista, mutta kylläkin rakentajista sillä soiman rakenteessa on paljon sellaisia yksityiskohtia, jotka saisivat kokeneenkin veneenrakentajan empimään.

Helsingissä Museovirastossa on kansatieteen osastolla tutkimus, joka kertoo Laatokan suurista kalastusveneistä eli soimista. Matti Tuuliainen kulki Suomen puoleisen Laatokan rantoja ja hänen stipendi-aattityönsä valmistui 1908.

Matti Tuuliainen kuvaa soimia seuraavasti:

”Kiperäkorkasii eli mervenneitä käyteteä Laatokalla melkein yksinomaan Metsäpirtistä Pärnään saakka, Suvannolla osaksi, Yläjärvellä ja Pyhäjärvellä suurimmaksi osaksi. Laatokka on aava ja myrskyisä järvi, jonka yli rannasta toiseen 100-200 km. Sentähän venneetkii pittää olla sitä mukkaa suuret. Aukkaat ovat tällä ranta-alueella ainakin osaksi kalastajia, joten venneillä pittää kulkea pitkiä matkoja.

Purjeita käyteteä paljo. Kokkaveneet sentähän ovat suuria, miun luullaksein parraita purjevenneitä Suomen Laatokalla. Metsäpirtin, Sakkolan, Pyhäjärven ja Käkisalmen pitäjien asukkaat Laatokan rantamilla ovatkii rohkeimpia merenkulkijoita Suomen Laatokalla. Hyö käyvät syksyllä aina Sortavalan puolella asti kalastamassa.